

Офій В.В., Горбакова П.П., Україна, Харків

ПЕРЕКОС ХОДОВИХ КОЛІС МОСТОВИХ КРАНІВ ТА ЙОГО ЗНИЖЕННЯ

Проаналізовані причини перекосів, зв'язані з взаємодією сил в системі переміщення колеса відносно колії. Описані умови виникнення і наслідки кожної з цих сил. Розглядаються питання зниження перекосів ходових коліс мостових кранів. До уваги приймаються закономірність замикання сил між ходовим колесом і колією, умови процесу руху і орієнтації напрямку крану, виникаючі при цьому горизонтальні сили.

Офій В.В., Горбакова П.П., Украина, Харьков

ПЕРЕКОС ХОДОВЫХ КОЛЕС МОСТОВЫХ КРАНОВ И ЕГО СНИЖЕНИЕ

Проанализированы причины перекосов, связанные с взаимодействием сил в системе движения колеса относительно рельса. Описаны условия возникновения и следствия каждой из этих сил. Рассмотрены вопросы снижения перекосов ходовых колес мостовых кранов. Во внимание принимаются закономерности замыкания сил между ходовым колесом и рельсом, условия осуществления процесса движения и ориентации направления крана, возникающие при этом горизонтальные силы.

Ofiy V.V., Gorbakova P.P., Ukraine, Kharkiv

REDUCTION OF THE SLANTING SOUGHT-AFTER WHEEL OF THE BRIDGE CRANE

Origins of distortions united with power interaction in a system of wheel motion relative to rail are analyzed. Conditions of initiation and effects of every power are described. Questions of distortion reducing for running wheels of bridge cranes are considered. Force closure principles between running wheel and rail, conditions of motion processing and crane orientation, lateral forces initiated even so are taken into account.