

*Костромицька О.А., Львов Г.І., Україна, Харків*

## **ДОСЛІДЖЕННЯ ДЕФОРМУВАННЯ КАРКАСУ КОТЛА УТИЛІЗАТОРА ПРИ СЕЙСМІЧНОМУ НАВАНТАЖЕННІ**

У роботі розглядається напружено-деформований стан каркасу, який є системою балок, що перетинаються, при сейсмічному навантаженні. Досліджуються вимушені коливання для синтезованої акселерограми, яка відповідає землетрусу в 9 балів. Визначається найнебезпечніший момент часу з максимальними напруженнями.

*Костромицкая О.А., Львов Г.И., Украина, Харьков*

## **ИССЛЕДОВАНИЕ ДЕФОРМИРОВАНИЯ КАРКАСА КОТЛА УТИЛИЗАТОРА ПРИ СЕЙСМИЧЕСКОМ НАГРУЖЕНИИ**

В работе рассматривается напряженно-деформированное состояние каркаса, представляемого системой пересекающихся балок, при действии сейсмической нагрузки. Исследуются вынужденные колебания для синтезированной акселерограммы, соответствующей землетрясению в 9 баллов. Определяется наиболее опасный момент времени с максимальными напряжениями.

*Kostromitskaya O.A., Lvov G.I., Ukraine, Kharkov*

## **RESEARCH OF DEFORMATION OF UTILIZER CALDRON KARKASS AT THE SEISMIC LOADING**

The stressedly-deformed state of the karkass represented by the system of intersecting beams at seismic loading is considered in work. Forced vibrations for synthesized accelerogram proper to the earthquake in 9 marks are analyzed. The most dangerous moment of time is determined with maximal stresses.