

ліквідації проблеми неплатежів, запровадження принципів регулювання ринку електроенергії на основі прозорих і зрозумілих правил, налагодження дієвого контролю за їх виконанням. Основними завданнями на цьому шляху є: прийняття Закону України «Про засади функціонування ринку електричної енергії України» з подальшим впровадження заходів щодо його виконання; створення в країні сприятливого інвестиційного клімату; встановлення тарифів, які б відповідали економічно обґрунтованим витратам на виробництво і постачання електричної енергії; запровадження системи дотацій на оплати послуг з електропостачання для соціальної підтримки населення; створення системи стимулювання своєчасної і повної оплати за спожиту електроенергію; стимулювання споживачів до енергоощадного використання електроенергії.

Таким чином, першочергові заходи щодо реформування та технологічного оновлення електроенергетичної системи повинні включати: підвищення надійності роботи об'єднаної енергетичної системи країни, організацію її приєднання до європейської електроенергетичної системи і збільшення експорту електроенергії; планування роботи галузі та покращення державного управління і регулювання; стабілізацію фінансового стану підприємств електроенергетики; підвищення рівня енергетичної ефективності.

КРОХМАЛЬ О.І., магістрант, м. Одеса, ОДАБА

ПІДПРИЄМСТВА ДОРОЖНЬОГО БУДІВНИЦТВА ТА ЇХ РОЛЬ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ

Головною та найбільш важливою метою в діяльності будь-якого дорожнього підприємства є забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом. Вказана ціль досягається за умови поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури; покращення транспортної доступності сільських територій і таким чином забезпечення права громадян на пересування. Внаслідок цього відбуватиметься поліпшення технічних показників, підвищення конкурентоспроможності автомобільних доріг щодо забезпечення транзитних перевезень і розвитку автомобільного туризму; сприяння інвестиційному, соціально-економічному та екологічно збалансованому розвитку держави. [1]

Побудова ефективної економічної системи неможлива без підйому будівельної галузі. Але розвиток галузі стримується низкою негативних факторів. Так, основні засоби відрізняються дуже високим рівнем зносу (майже 60 %) і значним віком. Конкурентоспроможність вітчизняних будівельних підприємств на сьогоднішній день досить низька.

Дорожня мережа потребує суттєвого відновлення та розбудови. Витрати, пов'язані з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг, здійснюються за рахунок бюджетних та інших коштів для реалізації програм розвитку дорожнього господарства України. В умовах бюджетного дефіциту недофінансування галузі призводить до погіршення стану існуючої дорожньої мережі та лише часткової побудови нових автомагістралей. [2]

Транспортно-експлуатаційний стан переважної більшості автомобільних доріг

не відповідає сучасним вимогам за міцністю та рівністю і потребує покращення відповідно до соціально-економічних потреб держави і суспільства. Через недостатнє фінансування порушувалися міжремонтні нормативні терміни, не було можливості здійснити технічне переоснащення галузі, широко запровадити нові технології, машини, механізми, матеріали і конструкції.

Швидкий процес руйнувань дорожніх конструкцій обумовлений збільшенням вагових навантажень від транспортних засобів, на які існуюча мережа доріг не розрахована, підвищенням інтенсивності руху, статичним та динамічним впливом тимчасових рухомих навантажень.

Мережа автомобільних доріг загального користування в Україні сформована для забезпечення функціонування народного господарства колишнього СРСР. Саме тому вона характеризується недостатньою розвиненістю транспортних зв'язків з європейськими країнами. Сучасні тенденції розширення транзитного потенціалу України повинні передбачати розвиток сучасних автомобільних доріг по всіх транспортних коридорах, які проходять територією України. [3]

Розв'язання зазначених проблем можливо здійснювати системними методами, поєднавши комплекс заходів нормативно-правового забезпечення, використанням бюджетних та позабюджетних джерел фінансування дорожнього господарства, реалізації реформи управління автомобільними дорогами. Важлива роль у вирішенні цих завдань належить організації і проведенню економічного аналізу діяльності суб'єктів господарювання. За їх допомогою розробляються стратегія і тактика розвитку підприємства, обґрунтовуються плани та управлінські рішення, здійснюється контроль за їх виконанням, виявляються резерви підвищення ефективності виробництва продукції дорожнього будівництва, оцінюються результати діяльності підприємства, його підрозділів та працівників. Об'єктами отримання необхідної інформації при цьому є консолідований баланс, консолідований звіт про фінансові результати, звіт про власний капітал, звіт про рух грошових коштів та ін.

В сучасних умовах керівникам підприємств дорожнього будівництва необхідно виявляти резерви підтримки обсягів послуг, що надаються, здійснювати пошук варіантів диверсифікації діяльності, можливостей розширення ринку збуту.

Суттєво вплинути на рівень прибутковості діяльності підприємства може зниження питомої ваги матеріальних витрат в собівартості продукції та послуг як самої вагової частки витрат для будівельної галузі. Крім цього потрібно звертати увагу на цільове використання коштів згідно кошторисно-договірної та проектно-кошторисної документації.

Ефективна діяльність підприємств дорожнього будівництва сприятиме підвищенню соціального рівня життя населення, особливо в сільській місцевості, забезпечить автомобільні перевезення пасажирів та вантажів, оздоровлення екологічної обстановки, створить належні умови безпеки руху на дорогах та сучасні елементи дорожнього сервісу, зменшить збитки через незадовільні дорожні умови. [2]

Список використаних джерел: 1. Закон України «Про автомобільні дороги» - Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2005, N 51, ст.556. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2862-15>; 2. Закон України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" - Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1991, N 47, ст.648. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1562-12>; 3. Офіційний сайт Державної служби автомобільних доріг України – Режим доступу: <http://www.ukravtdor.gov.ua/>