

малого і середнього бізнесу, несприятливий інвестиційний клімат, хитка політична ситуація, скорочення державних пільг та субсидій, внаслідок підвищення видатків на оборону, велика частка тіньової економіки, високий рівень корупції, відповідно, як результат, переважна більшість судових рішень виноситься не на користь підприємства. За умови проведення фінансового оздоровлення чи реструктуризації такі підприємства можуть розрахуватися з боргами і продовжити діяльність. Проте, через недосконале законодавство, недостатність належного теоретико-методичного забезпечення санації, нестачу грошових ресурсів для забезпечення фінансування санації, дефіцит кваліфікованого в цих питаннях фінансового менеджменту та інші суб'єктивні та об'єктивні причини, багато із потенційно життєздатних підприємств, стають потенційними банкрутами.

Тому важливо, досконально проаналізувати причини кризи на підприємстві; максимально врахувати прогностичний стан кризових процесів, що відбуваються в державі та чітко розробити, впровадити та особливо контролювати санаційні заходи на підприємствах, які мають стратегічне значення для держави.

*Список використаних джерел: 1. Терещенко О.О. Фінансова санація та банкрутство підприємств: Навч. Посібник. –К.:КНЕУ, 2008. – 412 с.; 2. Титов М.І. Банкрутство: Матеріально-правові та процесуальні аспекти / За наук. ред. В. М. Гайворонського. – Х.: Консум, 2011; 3. Гура Н.О. Санація підприємства в умовах фінансової кризи та роль контролінгу в її проведенні / Н.О. Гура, С.М. Гнатенко // Міжнародний збірник наукових праць. - 2009. - №1(16).*

**БОРИСОВА Н.Ю.**, студент, м. Харків, НТУ «ХПІ»

**КОРНУС В.В.**, студент, м. Харків, НТУ «ХПІ»

## **ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ ТОВАРНОГО РИНКУ В УКРАЇНІ**

На сучасному етапі розвитку інфраструктури України характерні недостатній рівень культури ринкових відносин, великі транспортні витрати, відсутність надійної й повної інформації про функціонування товарного ринку, недостатній розвиток тарно-пакувальної бази, різке скорочення обсягу й асортименту виробничо-технологічних і транспортно-експедиторських послуг.

Створення прогресивної інфраструктури товарного ринку вимагає розв'язання комплексу завдань, які стосуються всіх її елементів.

Перш за все слід сформувати оптимальну мережу торговельно-посередницьких організацій, складського господарства для здійснення ефективної оптової торгівлі, подрібнення партій поставок, надання послуг зі збереження, фасування, комплектування замовлень та доставки їх із найменшими втратами.

Актуальним є створення транснаціональних корпорацій з оптово-посередницької діяльності, а також мережі складів-готелів, консигнаційних і митних складів.

Найважливішим складським господарством підлягає реконструкції й оновленню, із одночасним удосконаленням технологій складського оброблення товарів, запровадженням нових видів обладнання, механізацією й автоматизацією складських робіт.

Важливим є розвиток інфраструктури виставково-ярмаркової діяльності.

Для удосконалення складського господарства в Україні, що безпосередньо пов'язане із розвитком тарно-пакувального обслуговування, треба створити науково-

технічну базу виробництва нових видів тарно-пакувальних матеріалів та обладнання, розвивати виробничу базу виготовлення конкурентоспроможних тарно-пакувальних матеріалів та обладнання, а також розширити виробництво конкурентоспроможної тари й упаковки тощо.

Розвиток транспортно-експедиторського обслуговування товарного ринку передбачає створення торговельно-транспортних фірм і розвиток транспортних потужностей і засобів, що забезпечують виконання вантажно-розвантажувальних операцій та безперервність торговельно-складських і збутових процесів.

Інформаційне забезпечення товарних ринків України передбачає створення загальноукраїнського та мережі регіональних інформаційно-маркетингових центрів, формування системи спостереження за станом товарних ринків і механізмів поширення інформації й реклами, а також розроблення методичного та програмного забезпечення, формування інформаційних банків даних.

Щодо кредитно-розрахункового страхового забезпечення товарних ринків потрібно розроблення оптимальних схем лізингу, експортних поставок; розвиток різноманітних видів кредитування; розвиток страхування фінансових ризиків під час торговельних операцій, діяльності інвесторів і кредиторів суб'єктів інфраструктури.

Реалізація цих напрямів удосконалить інфраструктуру товарного ринку в Україні і сприятиме створенню організаційно-технічних, економічних, соціальних і нормативно-правових умов функціонування сучасного товарного ринку, що, своєю чергою, становитиме підґрунтя для розбудови у вітчизняній економіці ефективної ринкової системи господарювання.

**ГРЕЗЕНТАЛЬ А.М.**, студент НТУ «ХПІ»

**ПРОСКУРНЯ О.М.**, к.т.н., доцент НТУ «ХПІ»

## **СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНІ ТА ЕКОЛОГІЧНІ ПРОБЛЕМИ ВИДОБУВАННЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ НА ТЕС**

Енергетика як галузь виробництва охоплює сукупність процесів переробки природних паливно-енергетичних ресурсів з метою виробництва теплової та електричної енергії, передавання та споживання цих видів енергії в народногосподарському комплексі. У порівнянні з іншими галузями вона володіє технологічними особливостями. Найхарактерніша з них - це одночасне виробництво та споживання енергії, відсутність складування і нагромадження.

Важливо зрозуміти, що у найближчі десятиріччя жодна з нових альтернативних технологій енергетики не зможе стати економічно конкурентоспроможною настільки, щоб замінити сучасні теплові електростанції, а тому необхідно постійно працювати над удосконаленням нових альтернативних енергозберігаючих та екологічно чистих технологій і впроваджувати в економіку України вже відомі у світі розробки, а також новітні енергозберігаючі ефективні заходи і технології.

Сьогодні понад 92% енергоблоків ТЕС відпрацювали свій розрахунковий ресурс і потребують модернізації або заміни. Українські ТЕС мають один з найнижчих рівнів техніко-економічних та екологічних показників у Європі. При цьому викиди теплових електростанцій в Україні у 5–30 разів перевищують стандарти ЄС, і такі станції лишаються основним валовим забруднювачем повітря в Україні.

Наслідки проблем ТЕС для економіки та суспільства виражається: