

## СЕКЦІЯ 4. УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНИМИ ТА ІНВЕСТИЦІЙНИМИ ПРОЦЕСАМИ

*ГРИШКО Н.Є.*, ст. викл., *ІВАНОВА С.А.*, *ПРИЛИПКО Д.В.*, магістрант,  
м. Кременчук, КрНУ імені Михайла Остроградського

### **ПРОБЛЕМИ ІНВЕСТУВАННЯ МАШИНОБУДУВАННЯ УКРАЇНИ**

Машинобудування є провідною галуззю промислового виробництва, що підтверджується часткою в загальному обсязі продукції (робіт, послуг) промисловості, яка становить 12,8 %. У машинобудуванні зосереджено понад 15 % вартості основних засобів і майже 6% оборотних активів вітчизняної промисловості та понад 22 % кількості найманих працівників.

На сьогоднішній день машинобудівна галузь отримує недостатній обсяг інвестицій відповідно до своїх потреб та перспективних напрямів розвитку. Джерело цього криється, передусім, не в проблемах самого ринку чи його переоцінці, а в загальному спаді на суміжних ринках, що були споживачами продукції машинобудування і сьогодні страждають від наслідків фінансової кризи. Таким чином, даний сектор економіки розцінюється як один з найбільш ризикових об'єктів інвестування коштів. Разом з тим, необхідність залучення капітальних інвестицій у галузь машинобудування обумовлюється значним переважанням у структурі основних фондів застарілого технологічного обладнання, яке унеможливорює розробку і виготовлення високоякісної конкурентоздатної продукції для потреб вітчизняного ринку та реалізації на експорт.

Згідно з даними, наведеними у табл. 1, можемо зробити висновок, що машинобудування, яке являється галуззю переробної промисловості (сфера, що створює нову продукцію і є фундаментом вітчизняної економіки) найбільше потерпає від нестачі нової техніки і технології, відтак опиняється

під загрозою подальшого функціонування.

Таблиця 1 Ступінь зносу обладнання підприємств у розрізі основних галузей промисловості (2010 рік) (сформовано на основі [1])

	У фактичних цінах на кінець року, млн. грн.		Ступінь зносу,%
	Первісна вартість	Залишкова вартість	
Добувна промисловість	16374	9132	44,2
Переробна промисловість	39318	6938	82,4
Виробництво та розподілення електроенергії, газу та води	8620	2443	71,7
Будівництво	2090	905	56,7

Необхідно зазначити, що уповільнення темпів обсягів інвестування в основний капітал є проблемою не тільки машинобудівної галузі, а й усього промислового комплексу України.

Динаміка інвестицій в основний капітал

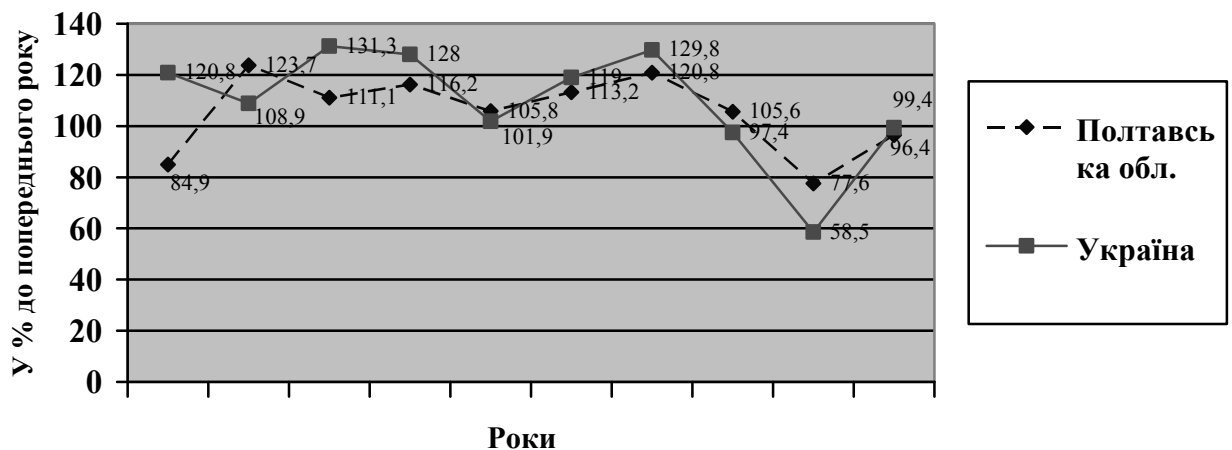


Рис. 1. Темпи зростання обсягів інвестицій в основний капітал (сформовано на основі [1])

Відносно рівномірне вкладання коштів у підприємства машинобудування за аналізований період спостерігалось на Полтавщині (див. рис. 1). Ситуація погіршилась з настанням світової фінансової кризи, яка завдала удару по вітчизняній економіці у 2008 році. У цілому в Україні спостерігається

нестабільний стрибкоподібний характер вкладення залучених коштів, що свідчить про її інвестиційну непривабливість.

Отже, виділимо головні прояви, причини й передумови погіршення стану інвестування машинобудівної галузі:

- недостатність обігових коштів, недосконалість механізму середньо- та довгострокового кредитування;

- відсутність реальних джерел фінансування, що унеможлиблює реконструкцію та технічне переоснащення підприємств, затримує забезпечення високої якості виготовлюваних машин та обладнання, освоєння виробництва нової конкурентоспроможної техніки;

- відсутність фінансових механізмів та інструментів, що створюють зацікавленість в інноваціях і стимулюють науково-дослідні і дослідно-конструкторські роботи;

- низький рівень інноваційної активності вітчизняних підприємств.

Пропонуємо наступні напрями реформування інвестиційної політики, які повинні охоплювати такі аспекти:

- бюджетні інвестиційні ресурси повинні надходити в галузі, які є мало привабливими для приватного інвестора, але необхідними для забезпечення життєздатності економіки, доцільно державним органам влади застосовувати маркетингові та PR-стратегії для залучення іноземних інвестицій.

- провести реструктуризацію великих неефективних підприємств і максимально розширити сферу середнього бізнесу – основного ринку інвестиційних посередників.

- кошти населення можуть стати важливою складовою інвестиційних ресурсів за умов підвищення рівня реальних доходів, стимулювання заощаджень та акумуляції тимчасово вільних грошових ресурсів населення на потреби інвестування.

**Список літератури:** 1. Основні показники розвитку промисловості - Державний

*АЙЗЕНБЕРГ А.Б.*, студент, Севастопольский национальный технический университет

## **ПРОБЛЕМЫ ОСВОЕНИЯ ИННОВАЦИЙ**

Необходимость перехода к инновационной экономике, способной, с одной стороны, обеспечить достаточное разнообразие производимых в стране продуктов, а с другой - сократить зависимость от импорта стратегически важных товаров и технологий значительно усилилась в связи с мировым финансовым кризисом. Падение мировых цен на энергоресурсы при одновременно высокой для России доле импорта повлекло за собой фактическую девальвацию национальной валюты. Успешное преодоление кризисных явлений во многом зависит от того, каким потенциалом будет обладать российская экономика по окончании кризиса. Этот потенциал и будет определять конкурентоспособность экономики Украины, повышение которой возможно на основе технологической модернизации за счет отечественных разработок и импорта передовых инновационных решений.

Условия повышения роли инноваций в модернизации экономики. Прогрессивная роль науки, инноваций и технологий в экономике развитых стран в XXI в. становится ведущей, так как экстенсивные факторы роста (увеличение численности занятых в производстве, масштабов добычи и освоения невозобновляемых ресурсов и энергоносителей, возможностей приращения новых площадей плодородных земель, запасов пресной воды и др.) в мировом масштабе приближаются к максимальному уровню использования.

Необходимые условия для ускоренной и устойчивой инновационно-технологической эволюции в развитых странах определяются наличием и активным использованием совокупности факторов, обеспечивающих как формирование, так и эффективную реализацию потенциала новых научных