

## **ПРОБЛЕМИ ПЕРЕКОСІВ ХОДОВИХ КОЛІС КРАНІВ МОСТОВОГО ТИПУ**

Мостові крани є одним з найбільш розповсюджених видів підйомно-транспортного устаткування промислових підприємств. Безперебійна робота кранів може бути забезпечена лише за умови високої довговічності, правильної роботи (руху) і надійності їхніх основних вузлів і деталей.

Проблема забезпечення безперервного руху мостових кранів не нова. Вона нараховує більш 150 років з моменту появи кранів мостового типу. В даний час стосовно до кранів мостового типу можна виділити такі її аспекти: знос ходових коліс і підкранових колій; додаткові опори руху; бічні навантаження на підкранові спорудження; навантаження на кістяк крана; робота кістяка при перекосах; недосконалі конструкції.

Аналіз результатів роботи механізмів пересування кранів і особливо його ходової частини свідчить про недостатню довговічність окремих механізмів, деталей і кранів в експлуатації, що і не забезпечує безперекосного руху мостових кранів.

Найбільш часто виходять з ладу ходові колеса, термін служби яких коливається від декількох місяців до декількох років.

Тривале функціонування (безперекосний рух мостових кранів) й економічність крана залежить від правильної виставки його ходових коліс і рейок підкранової колії. Занадто великий знос цих конструктивних елементів спричиняє безпосереднє підвищення наступних витрат:

- а) виробничі витрати;
- б) витрати на технічний догляд і обслуговування крана;
- в) витрати, зв'язані з простоєм крана.

Отже забезпечення безперекосного руху мостових кранів є дуже негайною потребою.