

КОПТЄВ В.О., КОВАЛЕНКО В.О., професор, к.т.н.

ОЦІНКА РИЗИКІВ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ І УПРАВЛІННЯ ПРОМИСЛОВОГО БЕЗПЕЧНОГО ЗА МЕЖАМИ НОРМАТИВНИХ СТРОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Проблема безпеки експлуатації вантажопідіймальних машин завжди актуальна. Ця проблема особливо загострилася, коли різко зріс парк машин із закінченим терміном експлуатації, або які інтенсивно експлуатувалися, кількість таких машин сягає до 80% всього парку кранів. За статистикою, основною причиною серйозних аварій кранів є відмова приладів безпеки. До порушень умов експлуатації баштових кранів відносяться: перевантаження зазвичай пов'язане з несправністю обмежувачів вантажопідйомності (ОВП) або їх відключенням, незадовільний стан кранових шляхів і проведення робіт при швидкості вітру, що перевищує граничні значення. У таблиці 1 наведені дані про аварії вантажопідіймальних кранів по Донецькій області за період 2005-2008рр. Як видно з представлених даних, основною причиною серйозних аварій кранів є відмова приладів безпеки.

Таблиця 1. Нещасні випадки, які відбулися з робітниками при експлуатації ВПМ з подовженим тимчасовим ресурсом експлуатації по Донецькій області за період 2005-2008р.

Підприємство на території якого стався н/в	Підприємство -власник крана	ВПМ, експлуатація якої призвела до н/в	Рік випуску крана	Дата останнього огляду крана	Несправності крана та наслідки
м. Вуглегірськ ОП шахта «Вуглегірська»	ОП «Енакієвська » автобаза	Автомобільний гідролічний підйомник АГП-22	1990р.	Частинне тех. Обстеження 21.05.04. без спец. організації, маючої дозвіл Госнадзорохрантруда. Не проведено експертне обстеження при досягненні граничного строку експлуатації.	падіння двуколінчатої стріли
СУ «Промстрой-2» КП «Трест донецк-металлургстрой» м. Донецьк	ЗАО «Донецк-сталь металургійний завод»	Автокран КС-4562	1995р.	Дрогобичський завод автокранів	Прилади безпеки та зношений вантажний канат
ВАТ «Енакієвський металургійний завод» м. Енакієво	ВАТ «Енакієвський металургійний завод»	Кран МКГ 25-БР	1979р.		Сталося падіння крана з вантажем
ЗАТ «ЗЭМЗ» цех 16 м.Зугрес	ЗАТ «ЗЭМЗ»	Гусеничний кран МКГ 25-01А.	1980р.	Тех. Обстеження 12.04.2007	Обмежувач вантажопідйомності

Найбільш ефективним і недорогим методом підвищення безпечної експлуатації а також попередження ризиків вантажопідіймальних кранів є повна заміна приладів безпеки при продовженні їх ресурсу.

Список літератури: 1. Шишмановский О.В., Гордеев В.М., Королев В.М., и др.

Техническая диагностика и предупреждение аварийных ситуаций конструкций зданий и сооружений.-К.:Изд-во «Сталь», 2008.-463с